

**Procedimiento para la Corrección de Fletes y THC en BLs Hapag Lloyd:**

1. Las correcciones de fletes y THC en BLs Originales se realizan de forma presencial en counter de Tramarsa Callao, previa coordinación y confirmación de la Línea Naviera para proceder con la corrección.
2. El cliente deberá enviar a la casilla de Counter Importación [CounterCLXImpo1@tramarsa.com.pe](mailto:CounterCLXImpo1@tramarsa.com.pe) el respectivo email cursado con la Línea Naviera, lo que permitirá continuar con la atención y programación de cita.
3. El analista SAC validará si la corrección está sujeta o exonerada de cobro, asimismo confirmará el monto de los fletes en el sistema de la Línea Naviera.
4. El cliente deberá presentar en ventanilla de Tramarsa Callao el respectivo email cursado con la Línea Naviera, lo que permitirá continuar con la atención presencial.
5. El analista procederá con la corrección de los BLs físicos y deberá colocar el sello de corrector en los **originales** y en la **copia (cargo)**. Esta corrección deberá ser realizada en la hoja principal (gráfico 1) y en la segunda hoja del detalle del flete donde reflejará la modificación requerida (gráfico 2).

**Gráfico 1**

Shipper's declared Value [see clause 7(2) and 7(3)]				Above Particulars as declared by Shipper. Without responsibility <b>COPY</b> or warranty as to correctness by Carrier [see clause 11]			
Total No. of Containers received by the Carrier: <b>1</b>				Packages received by the Carrier:			
Movement: <b>FCL/FCL</b>				Currency: <b>USD</b>			
Charge	Rate	Basis	Wt/Vol/Val	P/C	Amount		
						RECEIVED by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the to number or quantity of Containers or other packages or units indicated in the box opposite entitled "Total No. Containers/Packages received by the Carrier" for Carriage subject to all the terms and conditions hereof (INCLUDING THE TERMS AND CONDITIONS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER APPLICABLE TARIFF) from the Place of Receipt or the Port of Loading, whichever is applicable, to the Port of Discharge or the Place of Delivery, whichever is applicable. One original Bill of Lading, duly endorsed, must be surrendered by the Merchant to the Carrier in exchange for the Goods or a delivery order. In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all its terms and conditions whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated, notwithstanding the non-signing of this Bill of Lading by the Merchant. IN WITNESS WHEREOF the number of original Bills of Lading stated below all of this tenor and date has been signed, of which being accomplished the others to stand void.	
						Place and date of issue: <b>PEACHTREE CORNERS DEC/26/2019</b>	
						Freight payable at: <b>3</b> Number of original Bs/L:	
						<b>FOR ABOVE NAMED CARRIER HAPAG-LLOYD PERU S.A.C (AS AGENT)</b>	
Total Freight Prepaid		Total Freight Collect		Total Freight			
<b>3562.00</b>		<b>0.00</b>		<b>3562.00</b>			

**Gráfico 2**

CHARGE	RATE	BASIS	W/M/V	CURR	PREPAID	COLLECT
MARINEFUEL RECOVER	332.00	CTR	1	USD	332.00	
LUMP SUM				USD	3230.00	

6. Respecto a los BLs virtuales, las correcciones de fletes y THC debe ser coordinado directamente con la Línea Naviera, posterior la Línea Naviera emitirá el BL actualizado en el sistema de Tramarsa y el cliente podrá descargarlo nuevamente.